

Mantenimiento a
turbomaquinaria

Motores a gas



DISCIPLINA: Mantenimiento y confiabilidad	ESPECIALIDAD: Mantenimiento a gas	COMPETENCIA: Motores de gas
TIPO DE ACTIVIDAD: Curso	DURACIÓN : 16 horas	NIVEL: Básico
ACTO: Motores de gas		
OBJETIVO: El participante obtendrá los conocimientos necesarios (teóricos - prácticos) para desarrollar mejor su trabajo, conocerá la descripción de cada uno de los elementos que componen los motores de gas, su operación, equipos auxiliares, principales averías, mantenimiento preventivo, repuestos, herramientas necesarias.		
A QUIEN VA DIRIGIDO: Ingenieros y técnicos de plantas que operan y/o mantienen motores de gas.		
<p>CONTENIDO:</p> <p>GENERALIDADES.</p> <p>Principios básicos.</p> <p>Tipos de motores.</p> <p>Parámetros característicos de motores.</p> <p>Principales aplicaciones de motores de gas.</p> <p>Principales aplicaciones de las plantas de cogeneración con motores en la industria.</p> <p>DESCRIPCIÓN DE LOS PRINCIPALES ELEMENTOS.</p> <p>El tren alternativo.</p> <p>El tren rotativo.</p> <p>Elementos estructurales: bloque, bancada, cárter y culata.</p> <p>Sistemas de refrigeración de alta y baja temperatura.</p> <p>Sistema de lubricación: elementos, circuitos y conceptos útiles en lubricación.</p> <p>Elementos estructurales: bloque, bancada, cárter.</p> <p>Turbocompresor y entrada de gas.</p> <p>El sistema de control.</p> <p>Sistemas auxiliares (torres, recuperación de calor, ERM, generador).</p> <p>OPERACIÓN DE MOTORES.</p> <p>Arranques.</p> <p>Paradas.</p> <p>Vigilancia de parámetros.</p> <p>Limpieza del compresor.</p> <p>Mantenimiento operativo rutinario.</p> <p>MANTENIMIENTO PROGRAMADO.</p> <p>Escalones de mantenimiento.</p> <p>El overhaul.</p> <p>Técnicas de mantenimiento predictivo.</p> <p>PRINCIPALES AVERÍAS.</p> <p>Gripado pistón-camisa.</p> <p>Gripado de casquillos del cigüeñal.</p> <p>Sobrepresión en el cárter.</p> <p>Detonación: causas y soluciones.</p> <p>Alta temperatura del agua de refrigeración.</p> <p>Fallos en el sistema de lubricación.</p> <p>Vibraciones.</p> <p>Fallos en el encendido y en bujías.</p> <p>Bajo rendimiento</p>		

